

ДОГОВОР № 111
на поставку продукции

г. Йошкар-Ола

« 30 » сентября 2016 года

ООО «Строд Сервис», именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Генерального директора Соловьева С.В., действующего на основании Устава с одной стороны, и АО «Марий Эл Дорстрой», именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Карташова А.А., действующего на основании Устава, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И СУММА ДОГОВОРА.

1.1. В течение срока действия договора Поставщик обязуется передать Заказчику производимый им товар в согласованном количестве, номенклатуре и ассортименте (Приложение № 1 к настоящему договору), а Заказчик обязуется принять этот товар и оплатить его в порядке и сроки, установленные Сторонами настоящего договора.

1.2. Наименование, количество, и ассортимент товара согласовывается Сторонами и указывается в Приложениях, являющихся неотъемлемой частью договора. Поставщик гарантирует изготовление товара в соответствии с требованиями к материалам лицевой поверхности дорожных знаков (Приложение № 2 к настоящему договору).

1.3. Сумма настоящего договора составляет **953 215,46 руб.** (Девятьсот пятьдесят три тысячи двести пятнадцать рублей 46 копеек), в том числе НДС 18%.

2. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ.

2.1. Заказчик производит оплату выполненных работ (оказанных услуг) в срок до 30 декабря 2016 г.

2.2. Поставщик производит поставку товара в полном объеме в срок до 15 октября 2016 г.

3. КАЧЕСТВО ПОСТАВЛЯЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

3.1. Поставщик гарантирует Заказчику соответствие качества поставляемого им товара стандартам и требованиям ГОСТа и ТУ, а также наличие сертификатов качества или паспортов, если они предусмотрены.

3.2. Приемка продукции по количеству осуществляется представителем Заказчика при получении продукции. Приемка продукции по качеству осуществляется в месте нахождения Заказчика.

4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожаров, стихийных бедствий, наводнений, землетрясения, военных действий любого характера, забастовок, блокад, религиозных волнений и т.п. И если: эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора, возникли после заключения настоящего договора и стороны настоящего договора не могли предвидеть или предотвратить их наступление.

4.2. Документ, выданный соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

4.3. Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия непреодолимой силы, должна немедленно известить другую сторону о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по Договору.

4.4. При этом срок исполнения обязательств по Договору может быть увеличен на период действия этих форс-мажорных обстоятельств.

5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

5.1. Все споры, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним Стороны будут решать путем переговоров на основе взаимного уважения интересов друг друга.

5.2. В случае не достижения соглашения они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Республики Марий Эл в соответствии с действующим законодательством РФ с соблюдением претензионного порядка урегулирования разногласий. Срок рассмотрения претензии 30 календарных дней со дня ее получения от контрагента.

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

- 6.1. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2016 г.
- 6.2. Одностороннее изменение условий настоящего Договора, а также односторонний отказ от его выполнения не допускается.
- 6.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются письменно соответствующими дополнительными соглашениями.
- 6.4. Прекращение (окончание) срока действия настоящего договора влечёт за собой прекращение обязательств сторон по нему, но не освобождает Заказчика от обязанности полной оплаты поставленного по заявке товара и не освобождает Поставщика от поставки оплаченного, но не поставленного товара.
- 6.5. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны. Все приложения являются неотъемлемой частью договора.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

«Поставщик»:

ООО «Строд Сервис»

Адрес: 443008, г. Самара, ул. Вольская,
д. 77, корп. 4-6

р/с 40702810523000007846

Поволжский филиал АО «Райффайзенбанк»
г. Нижний Новгород,

Кор.счет: 30101810300000000847

БИК 042202847

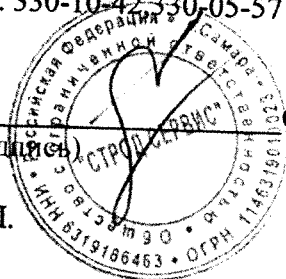
ИНН 6319186463

КПП 631901001

тел. 330-10-42, 330-05-57

(подпись)

М.П.



С.В. Соловьев

«Заказчик»:

АО «Марий Эл Дорстрой»

Адрес: 424036, г. Йошкар-Ола,
ул. Орая, 51а

р/с 40702810537180107881

Отделение Марий Эл № 8614 ПАО

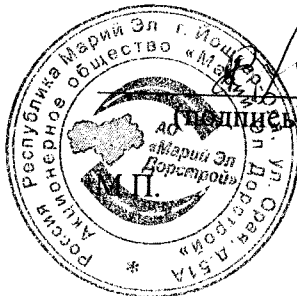
Сбербанк г. Йошкар-Ола

к/с 30101810300000000630

БИК 048860630

ИНН 1215154154

КПП 121501001



А.А. Карташов

1. Требования к материалам лицевой поверхности дорожных знаков.

1.1. Лицевые поверхности дорожных знаков должны быть изготовлены из световозвращающей пленки типа А, за исключением дорожных знаков 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети», знаки особых предписаний 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и других дорожных знаках, указанных в технических заданиях, которые должны быть изготовлены из световозвращающей пленки типа В отвечающей требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

Световозвращающая пленка, применяемая для изготовления знаков, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, предъявляемым к пленке. Соответствие пленки типу должно подтверждаться сертификатом соответствия.

1.2. Коэффициент световозвращения (удельный коэффициент силы света) ($\text{кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$) знаков со световозвращающей поверхностью при угле наблюдения $\alpha = 20'$ должен быть не менее значений, указанных в п.5.5.3 ГОСТ Р 52290-2004.

1.3. Гарантийный срок службы пленки должен подтверждаться официальными гарантийными обязательствами производителя пленки в техническом бюллетене, в т.ч. обязательством по предоставлению пленки за счет производителя в количестве, необходимом для восстановления эффективности дефектных знаков в течение всего гарантийного срока службы.

Работы по изготовлению знаков должны производиться в строгом соответствии с рекомендациями производителя пленки.

Символы и буквы на стандартных знаках, на знаках индивидуального проектирования должны быть выполнены из материалов, не снижающих показатели коэффициентов световозвращения и яркости пленок по ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные знаки 1.22 «Пешеходный переход», 1.23 «Дети», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и другие дорожные знаки, указанные в технических заданиях размещаются на щитах прямоугольной формы с лицевой поверхностью, выполненной из световозвращающей, флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета.

Способ нанесения внутренней символики на знаки – аппликация световозвращающими материалами. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

1.4. В течение гарантийного срока маска дорожного знака, находящегося в естественных условиях эксплуатации на дороге, должна обеспечивать его надлежащую работоспособность.

1.5. Гарантийный срок эксплуатации дорожных знаков, изготовленных с использованием световозвращающей пленки должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004. Это должно подтверждаться письменными гарантиями производителя знаков в соответствующем документе.

В течение этого срока:

- все конструктивные элементы знака должны быть в исправном состоянии; знак не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных дефектов конструктивных элементов;

- изображение на поверхности знака должно быть хорошо читаемым в дневное и ночное время; восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения.

Все дефекты, появившиеся во время эксплуатации знака в течение гарантийного срока в силу причин, перечисленных выше, устраняются организацией, установившей знак, за свой счет.

2. Требования к основам дорожных знаков.

2.1. Основы дорожных знаков индивидуального проектирования общей площадью более 5 кв.м. выполняются из стали оцинкованной толщиной не менее 1,2 мм с I классом покрытия по ГОСТ 14918-80.

2.2. Основы дорожных знаков индивидуального проектирования общей площадью до 5 кв.м., стандартных знаков выполняются из стали оцинкованной толщиной не менее 0,8 мм с I классом покрытия по ГОСТ 14918-80.

2.3. Размеры, предельные отклонения и другие требования к сортаменту должны соответствовать требованиям ГОСТ 19904-74.

2.4. Все конструктивные элементы, предназначенные для обеспечения жесткости и прочности основ из оцинкованной стали (каркасы, ребра жесткости и пр.), должны быть изготовлены из стального листа с антикоррозионным покрытием - цинковым или полимерным порошковым.

2.5. Корпус и обратная сторона основ знаков, а также все элементы крепления, должны быть серого цвета, за исключением оцинкованных поверхностей.

2.6. Поверхность основ знаков, предназначенная для размещения информации, должна быть ровной, без вогнутостей, выпуклостей, вмятин, глубоких царапин и прочих изъянов, затрудняющих соблюдение правил наклейки изображений знаков. Не допускаются нарушения целостности цинкового покрытия в виде растрескивания, царапин, шелушения, сколов.

3. Требования к крепежным элементам дорожных знаков.

3.1. Все детали крепления знаков к опорам, в том числе: хомуты, болты, гайки и т.п., должны быть изготовлены из нержавеющей стали, либо из стали с антикоррозионным покрытием, выполненных методом горячего цинкования или полимерного порошкового напыления.

3.2. Крепежные элементы не должны искажать информацию, расположенную на лицевой поверхности знаков индивидуального проектирования, стандартных знаков.

3.3. Крепежные элементы должны обеспечивать технологичный монтаж на опорах знаков индивидуального проектирования, стандартных знаков.

3.4. Все конструкции крепления знака должны быть выполнены из листовой стали толщиной не менее: - 2 мм для крепления стандартного знака, 3 мм для крепления знака индивидуального проектирования.

3.5. Крепеж щитков стандартных дорожных знаков должен осуществляться при помощи кронштейнов, иметь не менее 4 точек крепления и обеспечивать устойчивость при ветровых нагрузках не менее 20 м/с.

3.6. Для болтовых соединений следует применять стальные болты и гайки, удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р ИСО 898-1-2011; ГОСТ Р 52628-2006. Болты назначать по ГОСТ 15589-70; ГОСТ 15591-70; ГОСТ 7796-70; ГОСТ 7798-70.

4. Требования к конструкции дорожных знаков.

4.1. Требования к конструкции знаков индивидуального проектирования:

4.1.1. При разработке конструкции основ знаков индивидуального проектирования следует руководствоваться следующими требованиями:

- Конструкция должна обеспечивать устойчивость знаков индивидуального проектирования при ветровых нагрузках не менее 20 м/с.

- Число ребер жесткости должно определяться на основании соответствующих расчетов, учитывающих площадь знаков индивидуального проектирования, способ его установки и зону ветровых нагрузок.

4.1.2. Конструктивное исполнение знаков индивидуального проектирования должно обеспечивать внешний эстетический вид.

4.1.3. В случае использования рамных каркасов или элементов усиления, предназначенных для обеспечения прочности и устойчивости конструкции, их крепление к

основе знаков индивидуального проектирования не должно нарушать ровность лицевой поверхности, предназначенной для размещения информации.

4.1.4. Допускается при изготовлении знаков индивидуального проектирования применять модульные конструкции, состоящие из горизонтальных модулей высотой от 300 до 600 мм. Высота модуля определяется исходя из габаритных размеров знаков индивидуального проектирования, условий обеспечения ровности плоскости поверхности, предназначенной для размещения информации.

4.1.5. Модульная конструкция знаков индивидуального проектирования, должна обеспечить прочность соединения модулей, плотные и ровные стыки, не нарушающие восприятия размещенной информации.

4.2. Требования к конструкции стандартных дорожных знаков.

4.2.1. Конструкция должна обеспечивать устойчивость знаков на опрокидывание, проворачивание, сдвиг относительно стойки при ветровых нагрузках не менее 20 м/с.

4.2.2. Основы знаков прямоугольной, квадратной, треугольной и восьмиугольной форм должны иметь двойную отбортовку на прямых участках; основы знаков круглой формы должны иметь двойную или одинарную отбортовку по всему периметру.

4.2.3. Ширина отбортовки должна составлять не менее 10 мм \pm 2 мм. Ширина отбортовки по всей длине и на всех сторонах знака должна быть одинакова.

5. Требования к опорам дорожных знаков.

5.1. Опоры для дорожных знаков изготавливаются из цельных, нестыкованных, металлических полых (пустотелых) труб круглого сечения, удовлетворяющие требованиям ГОСТ 10705-80.

5.2. Трубы назначать по ГОСТ 10704-91, ГОСТ 8734-75, ГОСТ 8732-78 для третьей группы конструкций по СНиП II-23-81.

5.3. Опоры должны иметь антикоррозионное защитное покрытие, выполненное методом горячего цинкования по ГОСТ 9.307-89.

5.4. На высоте h равное 0,6 м от низа опоры должна быть закреплена с помощью сварного шва металлоконструкция длиной 0,2 м толщиной не менее 4 мм, исключая проворачивание стойки знака.

5.5. Применяемые сварочные материалы и технологии сварки должны обеспечивать значение временного сопротивления сварного шва не ниже нормативного значения временного сопротивления R_{m} основного металла.

6. Требования к опоре, предназначенной для размещения дорожногo знака 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью.

6.1. Опора для размещения дорожных знаков над проезжей частью должна состоять из трех конструктивных элементов: металлическая закладная деталь фундамента, металлическая опора, металлическая консоль, соединенных между собой болтовыми соединениями, удовлетворяющие требованиям ГОСТ Р ИСО 898-1-2011; ГОСТ 1759.0-87; ГОСТ Р 52628-2006; ГОСТ 15589-70; ГОСТ 15591-70; ГОСТ 7796-70; ГОСТ 7798-70.

6.2. Конструкция опоры с установленными на ней дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» должна выдерживать воздействие различных видов внешних нагрузок (ветровая, снеговая, гололедная) для второго ветрового района согласно СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция».

6.3. Опоры должны удовлетворять требованиям СНиП II-23-81 «Стальные конструкции». Опора может быть выполнена в виде граненой конической, круглоконической или трубчатой опоры. Опоры должны удовлетворять требованиям СП 16.13330.2011 для второй группы.

6.4. Опоры должны иметь антикоррозионное защитное покрытие, выполненное методом горячего цинкования по ГОСТ 9.307-89 с толщиной покрытия не менее 40 мкм,

6.5. Применяемые сварочные материалы и технологии сварки должны обеспечивать значение временного сопротивления сварного шва не ниже нормативного значения временного сопротивления R_{m0} основного металла.

7. Маркировка знака.

Маркировку знака общей площадью не более 100 см^2 наносят на его обратную сторону. Табличка должна изготавливаться из световозвращающей пленки типа А белого или желтого цвета, на которую наносят маркирующие надписи черного цвета.

Маркировка должна содержать следующие данные:

- а) товарный знак предприятия-изготовителя;
- б) дату изготовления;
- в) обозначение стандарта, согласно которого изготовлен знак;
- г) обозначение технических условий;
- д) надпись "дата установки+" со свободным полем, на которое во время установки знака несмываемым маркером черного цвета наносят дату установки знака;
- е) тип, наименование, марку и номер серии используемой световозвращающей пленки.

Генеральный директор
АО «Марий Эл Дорстрой»



А.А. Карташов

Генеральный директор
ООО «Строд Сервис»



С.В. Соловьев

Приложение №1
к договору № 111
от « 30 » сентября 2016 г.

№	Товары (работы, услуги)	Тип пленки	Фон	Типоразмер	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Дорожный знак 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
2	Дорожный знак 1.3.1 "Однопутная железная дорога"()	А инженерная	Нет	Нет	1	шт	1 900,00	1 900,00
3	Дорожный знак 1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду"()	А инженерная	Нет	II	1	шт	1 037,00	1 037,00
4	Дорожный знак 1.11.1 "Опасный поворот"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
5	Дорожный знак 1.11.2 "Опасный поворот"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
6	Дорожный знак 1.12.1 "Опасные повороты"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
7	Дорожный знак 1.12.2 "Опасные повороты"()	А инженерная	Нет	II	1	шт	1 344,00	1 344,00
8	Дорожный знак 1.13 "Крутой спуск"()	А инженерная	Нет	II	3	шт	1 344,00	4 032,00
9	Дорожный знак 1.14 "Крутой подъем"()	А инженерная	Нет	II	3	шт	1 344,00	4 032,00
10	Дорожный знак 1.15 "Скользкая дорога"()	А инженерная	Нет	II	10	шт	1 344,00	13 440,00
11	Дорожный знак 1.34.1 "Направление поворота" 500x2250мм()	А инженерная	Нет	Нет	1	шт	6 101,00	6 101,00
12	Дорожный знак 1.34.2 "Направление поворота" 500x2250мм()	А инженерная	Нет	Нет	1	шт	6 101,00	6 101,00
13	Дорожный знак 1.34.3 "Направление поворота" 500x2250мм()	А инженерная	Нет	Нет	2	шт	6 101,00	12 202,00
14	Дорожный знак 1.34.3 "Направление поворота" 700x3150мм()	А инженерная	Нет	Нет	2	шт	10 865,00	21 730,00
15	Дорожный знак 2.1 "Главная дорога"()	А инженерная	Нет	II	10	шт	2 208,00	22 080,00
16	Дорожный знак 2.3.2 "Примыкание второстепенной дороги"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
17	Дорожный знак 2.3.3 "Примыкание второстепенной дороги"()	А инженерная	Нет	II	2	шт	1 344,00	2 688,00
18	Дорожный знак 2.4 "Уступи дорогу"()	А инженерная	Нет	II	8	шт	1 344,00	10 752,00
19	Дорожный знак 2.4 "Уступи дорогу"()	А инженерная	Нет	III	2	шт	2 331,00	4 662,00

20	Дорожный знак 2.5 "Движение без остановки запрещено"()	А инженерная	Нет	II	1 шт	2 194,00	2 194,00
21	Дорожный знак 3.1 "Въезд запрещен"()	А инженерная	Нет	II	2 шт	2 189,00	4 378,00
22	Дорожный знак 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено"(6т)	А инженерная	Нет	II	1 шт	2 189,00	2 189,00
23	Дорожный знак 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства"(6т)	А инженерная	Нет	II	2 шт	2 189,00	4 378,00
24	Дорожный знак 3.20 "Обгон запрещен"()	А инженерная	Нет	II	32 шт	2 189,00	70 048,00
25	Дорожный знак 3.21 "Конец зоны запрещения обгона"()	А инженерная	Нет	II	6 шт	2 189,00	13 134,00
26	Дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости"(50км)	А инженерная	Нет	II	2 шт	2 189,00	4 378,00
27	Дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости"(70км)	А инженерная	Нет	II	9 шт	2 189,00	19 701,00
28	Дорожный знак 3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости"(70км)	А инженерная	Нет	II	4 шт	2 189,00	8 756,00
29	Дорожный знак 3.28 "Стоянка запрещена"()	А инженерная	Нет	II	2 шт	2 189,00	4 378,00
30	Дорожный знак 4.1.1 "Движение прямо"()	А инженерная	Нет	II	2 шт	2 189,00	4 378,00
31	Дорожный знак 4.2.1 "Объезд препятствия справа"()	А инженерная	Нет	II	1 шт	2 189,00	2 189,00
32	Дорожный знак 4.2.3 "Объезд препятствия справа или слева"()	А инженерная	Нет	II	1 шт	2 189,00	2 189,00
33	Дорожный знак 5.15.1 "Направления движения по полосам"()	А инженерная	Нет	II	1 шт	5 872,00	5 872,00
34	Дорожный знак 6.13 "Километровый знак"()	А инженерная	Нет	II	3 шт	384,00	1 152,00
35	Дорожный знак 8.2.1 "Зона действия"(150м)	А инженерная	Нет	II	2 шт	1 037,00	2 074,00
36	Дорожный знак 8.13 "Направление главной дороги"()	А инженерная	Нет	II	7 шт	2 208,00	15 456,00
37	Дорожный знак 8.24 "Работает эвакуатор"()	А инженерная	Нет	II	2 шт	1 037,00	2 074,00
38	Дорожный знак 5.23.1 "Начало населенного пункта"(5шт)	А инженерная			8,415 м2	5 457,00	45 920,66
39	Дорожный знак 5.24.1 "Конец населенного пункта"(5шт)	А инженерная			8,415 м2	5 457,00	45 920,66
40	Дорожный знак 5.25 "Начало населенного пункта"(2шт)	А инженерная			1,376 м2	5 457,00	7 508,83
41	Дорожный знак 5.26 "Конец населенного пункта"(2шт)	А инженерная			1,376 м2	5 457,00	7 508,83
42	Дорожный знак 6.10.1 "Указатель направлений"(2шт)	А инженерная			4,059 м2	5 457,00	22 149,96

43	Информационный щит (2шт)	А инженерн ая			4,546	м2	5 457,00	24 807,52
44	Стойка для ДЗ (Ф-57 мм, 4м)(73шт, оцинкованная)	стойка ДЗ	Нет	Нет	292	пог.м	690,00	201 480,00
45	Стойка для ДЗ (Ф-57 мм, 5 м)(24шт, оцинкованная)	стойка ДЗ	Нет	Нет	120	пог.м	690,00	82 800,00
46	Стойка для ДЗ (Ф-76мм 5 м)(37шт, оцинкованная)	стойка ДЗ	Нет	Нет	185	пог.м	838,00	155 030,00
47	Стойка для ДЗ (Ф-76мм,3,5 м)(10шт, оцинкованная)	стойка ДЗ	Нет	Нет	35	пог.м	838,00	29 330,00
48	Хомут (D=57мм)()				250	шт	102,00	25 500,00
49	Хомут (D=76мм)()				100	шт	108,00	10 800,00

Генеральный директор
АО "Марий Эл Дорстрой"



Генеральный директор
ООО "Строд Сервис"



А.А. Карташов

С.В. Соловьев